



CHEP, que forma parte del **Grupo Brambles**, ha obtenido la certificación PEFC para Reino Unido, Francia, Bélgica y España. Trabaja con Procter & Gamble, Kellogg's, Kraft, Nestlé, Ford, GM, etc. En nuestro país comenzó a operar en 1987, y gestiona más de treinta centros de servicio. En su forma más simple, el sistema pooling es el uso compartido de paletas y contenedores por varias empresas bajo la supervisión y la propiedad del operador, que gestiona los equipos en régimen de alquiler. **Juan José Freijó**, director de sostenibilidad de **CHEP EMEA**, explica las iniciativas de la compañía para adaptar sus productos y servicios a los nuevos estándares ambientales y ecológicos.

“El principio del pool (“reducir, reutilizar y reciclar”) nos sitúa en una posición ventajosa. PEFC avala nuestra política de aprovisionamiento de madera y cubre las actividades de sus proveedores. La exigencia de utilizar madera procedente de bosques certificados ha aumentado, y la obtención de este certificado muestra nuestro compromiso para actuar con integridad y respeto por el medio ambiente. Sostenibilidad significa, además, respetar el entorno social en el que trabajamos, aportar riqueza a la comunidad y apostar por buenas prácticas de gestión empresarial.

Hemos desarrollado una herramienta que permite calcular los ahorros medioambientales que genera el pooling de paletas de CHEP en comparación con otros sistemas de gestión de paleta blanca. Es una respuesta a la constante inquietud de la industria europea por emplear sistemas que pueden demostrar fehacientemente su respeto medioambiental. Esta herramienta cuantifica el número de árboles que dejan de talarse cuando una compañía abandona los sistemas de intercambio de paleta blanca o envíos a fondo perdido y apuesta por el sistema pooling de CHEP. Calcula también la reducción proporcional del nivel de CO₂ en la atmósfera. El modelo también tiene en cuenta las emisiones de CO₂ generadas por el transporte en la cadena de suministro.

Utilizamos el transporte multimodal para conseguir sinergias logísticas con los clientes y ahorrar costes, asegurando el respeto medioambiental. Por ejemplo, hemos firmado un acuerdo con Danone Eaux France a fin de utilizar su servicio de ferrocarril para recolocar paletas vacías desde Reino Unido y Alemania hasta Francia, y reducir las emisiones al disminuir el transporte por carretera. La naturaleza de nuestros servicios hace que el transporte se realice en sentido opuesto al movimiento de mercancías de los fabricantes, lo que nos da una oportunidad única para colaborar con los clientes estableciendo flujos continuos de ida y vuelta y reduciendo los kilómetros de transporte en vacío, que generan emisiones inútiles.